

AfD-Fraktion LK Kassel • Friedrich-Ebert-Str. 14 • 34385 Bad Karlshafen

**Kreistags- und Kreisausschussbüro des  
Landkreises Kassel**

z. Hd. Herrn Andreas Sennhenn  
andreas-sennhenn@landkreiskassel.de  
z. Wtl. an Herrn Andreas Güttler



**Berichts Antrag der AfD-Fraktion Landkreis Kassel – zum Flughafen Kassel-Calden zur Behandlung  
in der nächsten Kreistagsitzung am 16.12.2021**

Sehr geehrte Herr Güttler,

die AfD-Fraktion bittet folgenden Berichts Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Kreistagsitzung zu nehmen:

Für die Zukunft des Flughafens Kassel in Calden müssen jetzt und in der nahen Zukunft die Weichen für eine tragfähige Strategie - über das Jahr 2023 hinaus - gestellt werden.

In diesem Zusammenhang bitten wir die Kreisverwaltung folgende Fragen zu beantworten:

- 1.a. Welchen jährlichen Passagierzahlen sind in den letzten 10 Jahren zu verzeichnen?
- 1.b. Wie sind die diesbezüglichen Erwartungen in diesem Jahr und in den kommenden Jahren?
  
- 2.a. Welche jährlichen Frachtdaten sind in den letzten 10 Jahren zu verzeichnen?
- 2.b. Wie sind die diesbezüglichen Erwartungen in diesem Jahr und in den kommenden Jahren?
  
3. Gibt es Verpflichtungen Dritten (z.B. Piper Deutschland) gegenüber für einen Betrieb des Flughafens? Wem gegenüber und welcher Art sind solche Verpflichtungen/Zusagen?
  
4. Wer ist der Betreiber des Flughafens (Fraport?) und gegebenenfalls zu welchen Konditionen bzw. mit welcher Vertragslaufzeit?
  
- 5.a. Welche (Gesamt-)kosten für die öffentlichen Eigner sind seit der Inbetriebnahme des Flughafens angefallen? Bitte die Beträge in Verlustausgleich und Kostenübernahmen/-erstattungen trennen.
- 5.b. Welche Kosten sind für den Landkreis Kassel seit der Inbetriebnahme des Flughafens angefallen? Bitte die Beträge in Verlustausgleich und Kostenübernahmen/-erstattungen trennen.

6. Welches Konzept für einen Weiterbetrieb des Flughafens verfolgt der Landkreis und (falls bekannt) das Land Hessen? Wird dabei berücksichtigt, dass Reisen ab Kassel weiterhin möglich sein soll und dass gleichzeitig die ausufernden Kosten gedeckelt werden müssen?
7. Wie sehen die aktuellen kurz- und mittelfristigen Planzahlen aus?
8. Wie würde sich eine Rückstufung des Verkehrsflughafens Kassel zum Verkehrslandeplatz auf den operativen Flugbetrieb (Flugverbindungen und landefähige Flugzeugtypen) auswirken?
9. Wie beurteilt der Landkreis Kassel eine eventuelle Rückstufung des Flughafens zum Verkehrslandeplatz?

Mit alternativen Grüßen

**Florian Kohlweg**

Fraktionsvorsitzender  
Alternative für Deutschland  
Landkreis Kassel